


Revize	Datum revize	Schválil



# **AQUA PROCON s.r.o.**

Projektová a inženýrská společnost – divize Praha  
Dukelských hrdinů 12, 170 00 Praha 7,  
tel.: 266 109 335, fax: 266 712 140  
E-mail: [info@aquaprocon.cz](mailto:info@aquaprocon.cz)  
[www.aquaprocon.cz](http://www.aquaprocon.cz)

Vedoucí projektu	Ing. Daniel Kozický	<div>Podpisy:</div> <div></div>	<div>Paré:</div>	
Zástupce vedoucího projektu	Ing. Pavel Martan			
Zodpovědný projektant	Ing. Pavel Martan			
Vypracoval	Ing. Pavel Martan			
Kontroloval	Ing. Radovan Haloun			
Investor	VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST TÁBORSKO s.r.o., Kosova 2894, 390 02 Tábor			
Objednatel	VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST TÁBORSKO s.r.o., Kosova 2894, 390 02 Tábor			
Akce	<b>ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO STAVBU SEZIMOVO ÚSTÍ, TÁBORSKÁ ULICE VČETNĚ VODOVODU A KANALIZACE, I.ETAPA</b>		Zakázkové číslo	1374912
			Stupeň	DPS
			Datum	04/2013
			Soubor	B.1 Souhrnná 130530.doc
			Tiskový soubor	
			Formát	15 A4
			Měřítko	
Objekt:				
Příloha	Číslo přílohy		Revize	
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>B.1</b>	<b>0</b>	

## OBSAH:

<b>1.</b>	<b>URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>3</b>
1.1	<i>Zhodnocení staveniště</i>	3
1.2	<i>Urbanistické a architektonické řešení stavby</i>	3
1.3	<i>Technické řešení</i>	4
1.3.1	<i>Základní údaje o stavbě</i>	4
1.3.2	<i>Celková koncepce technického řešení</i>	5
1.4	<i>Statické zajištění stávajících nemovitostí</i>	5
1.4.1	<i>Podbetonování základů</i>	5
1.4.2	<i>Injektáže</i>	6
1.4.3	<i>Hutnění zásypy</i>	6
1.5	<i>Napojení stavby na dopravní infrastrukturu</i>	7
1.6	<i>Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně dopravy v klidu</i>	7
1.7	<i>Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany</i>	7
1.7.1	<i>Vlivy v průběhu výstavby</i>	7
1.7.2	<i>Vlivy realizované stavby a jejího provozu</i>	7
1.7.3	<i>Požadavky na kácení vzrostlé zeleně</i>	7
1.7.4	<i>Nakládání s odpady</i>	8
1.8	<i>Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch</i>	8
1.9	<i>Průzkumy, měření a jejich vyhodnocení</i>	9
1.10	<i>Údaje o podkladech pro vytyčení stavby</i>	9
1.11	<i>Členění stavby na jednotlivé stavební a technologické provozní soubory</i>	9
1.12	<i>Vliv stavby na okolní pozemky a stavby</i>	9
<b>2.</b>	<b>POŽÁRNÍ BEZPEČNOST</b>	<b>10</b>
<b>3.</b>	<b>HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b>	<b>10</b>
<b>4.</b>	<b>BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ</b>	<b>11</b>
<b>5.</b>	<b>OCHRANA PROTI HLUKU</b>	<b>12</b>
<b>6.</b>	<b>ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA</b>	<b>12</b>
<b>7.</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE</b>	<b>13</b>
<b>8.</b>	<b>OCHARANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ</b>	<b>14</b>
8.1	<i>Povodně</i>	14
8.2	<i>Sesuvy půdy</i>	14
8.3	<i>Poddolování</i>	15
8.4	<i>Seismická</i>	15
8.5	<i>Radon</i>	15
<b>9.</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	<b>15</b>

# **1. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Dokumentace řeší celoplošnou rekonstrukci komunikace a dále rekonstrukci stávajících částí vodovodní a kanalizační sítě, včetně rekonstrukce odboček pro domovní přípojky. Do projektu je dále zařazena rekonstrukce odlehčovací komory a části odlehčovací stoky. Navrhovaná rekonstrukce přispěje ke zlepšení současného stavu zásobování vodou, odvádění odpadních vod obyvatel a napraví celkově špatný stav komunikace.

Předkládaná dokumentace je vyhotovena na základě smlouvy o dílo mezi investorem stavby a zpracovatelem předkládané dokumentace a bude sloužit jako podklad pro výběr Zhotovitele stavby

## **1.1 Zhodnocení staveniště**

Lokalitou stavby je ulice Táborská v Sezimově Ústí. Povrch ulice v současné době není v dobrém technickém stavu, a proto bude v rámci investice města do technické infrastruktury rekonstruován. Po obou stranách ulice se nachází zástavba převážně rodinných domů.

Staveniště má rovinatý, mírně skloněný, až skloněný charakter, dle umístění kanalizace vůči toku řeky Lužnice.

## **1.2 Urbanistické a architektonické řešení stavby**

Z pohledu urbanisty je vodovod a kanalizace sestavena z čistě průmyslových objektů bez nároku na speciální architektonické ztvárnění. Kanalizační objekty, gravitační stoky a vodovodní řady mají vodohospodářský charakter a jsou bez nároků na architektonické řešení.

Stavebními úpravami dojde k pravidelnému uspořádání dopravního prostoru a k vymezení zpevněných ploch v místě sjezdů z přilehlých nemovitostí. Rovněž budou sjednoceny povrchy u jednotlivých dopravních pruhů.

Komunikace – asfaltový kryt.

Zpevněná krajnice/parkovací pruh – kryt z betonové zámkové dlažby, barva přírodní

Komunikace pro pěší – kryt z betonové zámkové dlažby, barva přírodní/červená.

Sjezdy – kryt z betonové zámkové dlažby, barva přírodní.

Dělicí proužek mezi komunikací a zpevněnou krajnicí – atyp. dlažební žulové kostky osazené do betonového lože (16x16x25 cm), barva tmavošedá střídavě s bílou ( 0,5 x 0,5 m ).

Chodníkové a zahradní obrubníky – betonové .

## 1.3 Technické řešení

### 1.3.1 Základní údaje o stavbě

#### Kanalizace

Rekonstrukce odlehčovací komory OK8 Táborská	1 ks
Rekonstrukce výustního objektu	1 ks
Rekonstrukce stoky	275,23 m
Propoje na stávající kanalizaci	8,00 m
Odbočky pro domovní přípojky a uliční vpusti	247,10 m
<b>Celkem</b>	<b>530,33 m</b>

#### Vodovod

Rekonstrukce vodovodního řadu	220,65 m
Propoje na stávající vodovod	6,90 m
Propojení na stávající domovní přípojky	122,70 m
<b>Celkem</b>	<b>350,25 m</b>

#### Komunikace

##### 1/ Komunikace.

Je navržena výměna obrusných vrstev a doplnění konstrukce z důvodu posunutí obručníků.

Délka upravovaného úseku:

**Větev A – 278,72 m**

**Větev B – 79,42 m**

**Plocha : Větev A – 1.663,0 m<sup>2</sup>**

**Větev B – 528,0 m<sup>2</sup>**

##### 2/ Zpevněná krajnice/parkovací pruh.

Konstrukce je navržena jako pojezdová plocha pro vozidla do 3,5 t s krytem z betonové dlažby, přírodní.

Tloušťka konstrukce – 51 cm.

**Plocha : Větev A (zpevněná krajnice) – 273,0 m<sup>2</sup>**

**Větev B ( parkovací pruh ) – 47,0 m<sup>2</sup>**

##### 3/ Komunikace pro pěší.

Konstrukce je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby, standardní povrch, barva přírodní/červená.

Tloušťka konstrukce – 24 cm.

**Plocha : Větev A – 637,50 m<sup>2</sup>**

**Větev B – 113,50 m<sup>2</sup>**

##### 4/ Vjezdy.

Úprava vjezdů ( napojení přilehlých nemovitostí ) je vyvolaná stavebními úpravami celého dopravního prostoru v Táborské ulici.

Konstrukce je navržena jako plocha s pojezdem do 3,5 t.

Kryt je navržen z betonové zámkové dlažby, standardní povrch, barva červená.

Tloušťka konstrukce – 51 cm.

**Plocha : Větev A – 182,00 m<sup>2</sup>**

**Větev B – 30,00 m<sup>2</sup>**

#### **5/ Odvodnění.**

Stávající uliční vpusti budou vybourané a jsou navrženy nové uliční vpusti ve vyšším počtu.

**Větev A – 17 ks UV**

**Větev B – 2 ks UV + odvodňovací žlaby ( 13,0 + 11,0 + 4,30 m )**

### **1.3.2 Celková koncepce technického řešení**

Ve městě zůstane zachován systém jednotné kanalizace, který je ukončen na areálové ČOV v Táboře. Systém zásobování vodou zůstane rovněž zachován s tím, že budou zrušeny nevyhovující společné domovní přípojky.

Hloubka nově navržených stok a řadů je navržena dle polohy stávající kanalizace a vodovodu. V rámci stavby budou připojeny domovní přípojky a přípojky od uličních vpustí. Přesná poloha domovních přípojek jak u kanalizace tak, u vodovodu nebyla v době přípravy projektu známa. Existuje pouze orientační zakres v pasportu od provozovatele. Předpokládáme proto, že každá nemovitost má jednu kanalizační a jednu vodovodní přípojku.

Stavebními úpravami dojde k pravidelnému uspořádání dopravního prostoru a k vymezení zpevněných ploch v místě sjezdů z přilehlých nemovitostí. Díky této úpravě nebude docházet k přechodnému stání vozidel na komunikaci ( po dobu otevírání a zavírání vrat atd. ) a nedojde k zúžení průjezdného profilu komunikace stojícím vozidlem. **Celkově dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.**

### **1.4 Statické zajištění stávajících nemovitostí**

Stavbou budou dotčeny stávající nemovitosti, které se nacházejí podél Táborské ulice. V době přípravy projektu probíhá pasportizace těchto nemovitostí a jejich posouzení statikem, aby bylo možno stanovit jakým způsobem zajistit tyto nemovitosti před poškozením stavbou. Pasportizace a návrh opatření ale není v době dokončování této zprávy stále dokončeno a proto je do projektu vloženo formou opce.

V případě, že bude potřeba tyto položky čerpat a Investor stavby rozhodne o jejich čerpání v rámci této stavby, budou jejich výměry stanoveny dle skutečně provedených prací. Odhadovaná výše nákladů na tyto položky je uvedena v obchodní části této dokumentace a v souhrnném listu výkazu výměr. Níže je uveden popis možných případů zajištění stávajících nemovitostí, které mohou během realizace nastat.

Ke dni 6.9.2013 máme k dispozici projekt zajištění domu č.p. 153. Ostatní projekty nejsou zatím dokončeny, proto pro ně platí výše uvedený text a níže uvedený popis zajištění domů. Projekt zajištění domu č.p. 153 je přiložen jako samostatná příloha.

Pro ověření hloubky základů domů do ulice, budou před započítáním stavby provedeny kopané sondy. Sondy budou mít rozměry 45 x 60cm a budou vykopány do hloubky stávajících základů – odhad 1m. Celkem bude provedeno 15 sond.

#### **1.4.1 Podbetonování základů**

Před prováděním výkopové rýhy podél stávajících základů nemovitosti musí být základy zdi zajištěny podchycením až na úroveň dna předpokládané rýhy pro pokládku potrubí. Je navrženo podchycení základů železobetonovým pasem.

Pro zajištění statické stability objektů je nutné dodržet následující postup:

- Rozebrání zpevněné vrstvy vozovky a chodníku
- Postupný (střídavý) výkop a betonáž zesilujících železobetonových pasů při maximální délce pracovních záběrů 2m.
- Základy nemovitosti ulici budou podchyceny lamelami z vyztuženého betonu, širokými maximálně 1500 mm. Jejich tloušťka bude 300 mm před líc základového zdiva. Pod úrovní základové spáry budou lamely zabíhat pod základové zdivo. Lamely budou z betonu C16/20 (B20), vyztuženy při obou površích sítí KARI  $\varnothing$  6/100/100 s krytím 40 mm. Lamely budou bočně spojeny pouze profilovaným čelem nebo přesahem sítě 300 mm.
- Zpětný zásyp zbytků výkopové rýhy v lici zesilujícího pasu
- Následný výkop rýhy pro kanalizační trasu při současném budování rozpěrného pažení
- Zpětný zásyp po dílčích hutněných vrstvách zeminy při maximální tloušťce vrstvy zeminy 30cm
- Další pracovní záběr je možné zahájit až po dokončení zásypu předchozího záběru.

### 1.4.2 Injektáže

Před prováděním výkopové rýhy podél objektu budou základy objektu zajištěny podchycením až na úroveň dna předpokládané rýhy pro pokládku potrubí. V tomto případě je navrženo podchycení objektu některou z metod speciálního zakládání - trysková injektáž.

Pro zajištění statické stability objektu je nutné dodržet následující postupy a podmínky:

- Základy budou podchyceny pilotami provedenými metodou tryskové injektáže. Při předpokládaném průměru tryskané piloty 60 - 80 cm by jednotlivé vrty měly být cca 1,0 – 1,2 m od sebe, provedeny vystřídane. Piloty se nemusí překrývat, neboť stěna výkopu bude ještě zajištěna příložným pažením.
- Vrty budou vedeny šikmo pod základové stěny objektu.
- Detailní provedení pilot musí být navrženo v dokumentaci zpracované dodavatelem speciálního zakládání nebo v jeho součinnosti.
- Po celou dobu pokládky a montáže kanalizační trasy a dále po dobu provádění zpětného zásypu rýhy je nezbytné zabezpečit dostatečně dimenzované rozpěrné pažení výkopové rýhy.
- Délka výkopové rýhy podél objektu může být maximálně 8 m v jednom pracovním záběru. Další záběr může být prováděn až po provedení kanalizační stoky a hutněných zásypů minimálně do úrovně 0,5 m nad úroveň základové spáry objektu v dotčeném místě. Hutnění zásypů musí probíhat podle TP ve vrstvách maximálně 150 mm.
- Pažení může být při zasypávání a hutnění odspodu postupně odstraňováno pouze v nezbytné výši v závislosti na soudržnosti zeminy ve stěně výkopu.

### 1.4.3 Hutněné zásypy

V rámci těchto opatření je navržena ochrana okolních objektů omezením při výstavbě:

- Ve ztížených podmínkách bude proveden ruční výkop a ruční přesun vytěženého materiálu.
- Výkopy pažit např. rozpěrným pažením.
- Omezit délku otevření rýhy na max. 14 dní.
- Výkopy provádět po částech po 10m a další úsek otevřít až po zasypání předchozího do úrovně min. 0,8 m pod komunikaci

- Hutnění provádět pouze válcem bez použití vibrací, na zásyp používat samohutnící materiál.

## **1.5 Napojení stavby na dopravní infrastrukturu**

Po dobu stavby musí zhotovitel zajistit průjezd vozů policie, hasičů a zdravotnické služby na všech dotčených komunikacích a zachovat přístup k požárním hydrantům a uzávěrům plynu. K objektům odděleným výkopem instaluje zhotovitel, po dohodě s jejich majiteli a správci, můstky a lávky se zábradlím v souladu s bezpečnostními předpisy. V průběhu stavby nesmí docházet ke znečišťování vozovek, po ukončení prací v tělese silnice, před zrušením dopravních opatření, bude silnice uvedena do původního stavu, zásyp zhutněn po vrstvách a obnoveny příkopy.

Komunikace i chodníky na začátku a na konci úpravy navazují na stávající nivelety.

## **1.6 Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně dopravy v klidu**

Na stavbu je zpracované DIO, zhotovitel stavby si jej může přizpůsobit podle zvoleného postupu výstavby. Potom je potřeba jeho nové projednání s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Zhotovitel si zajistí vydání Dopravně inženýrského rozhodnutí (DIR), na základě kterého zajistí provedení příslušných dopravních opatření.

## **1.7 Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany**

### **1.7.1 Vlivy v průběhu výstavby**

K zásadnímu ohrožení jakosti vod v souvislosti prováděním výstavby nedojde. Nutné bude dodržovat základní preventivní opatření proti znečištění povrchové vody (související s prováděním zemních prací v těsné blízkosti vodního toku, v záplavovém území). V souvislosti s výstavbou se rovněž nepředpokládá negativní dotčení stávajících zdrojů podzemních vod (snížení vydatnosti, nebo zhoršení kvality). Samozřejmě se předpokládá dodržování preventivních opatření k vyloučení možnosti vzniku ekologické havárie v důsledku úniku ropných látek z mechanizačních a dopravních prostředků stavby do prostředí. V širším zájmovém území nejsou žádné významné zdroje podzemních vod.

### **1.7.2 Vlivy realizované stavby a jejího provozu**

K zásadnímu ovlivnění hydrogeologických poměrů v širším zájmovém území (úrovně hladiny podzemní vody a vydatnosti případných zdrojů podzemních vod) v důsledku stavby nedojde. Určitým rizikem jsou období zvýšených průtoků, kdy může dojít (k infiltraci z toku do okolního území a k navýšování hladiny podzemní vody v jeho bezprostředním okolí)

### **1.7.3 Požadavky na kácení vzrostlé zeleně**

Stavba nebude vyžadovat kácení vzrostlé zeleně. Pro provedení stavby bude třeba pouze odstranit náletový porost nacházející se na břehu Lužnice v místě navrhované rekonstrukce odlehčovací stoky.

Stromy, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby budou ochráněny bedněním do výšky min. 2,0 m připevněným bez poškození stromu, bednění nesmí být osazeno na kořenové náběhy, větve ohrožené stavebními mechanismy budou nahoru vyvázány, místa úvazků budou podložena. Stavební výkopy v kořenovém prostoru nesmějí

být dlouhodobě odkryté. Výkopový a zásypový stavební materiál nesmí být ukládán ke stromům. Narušené travní porosty budou obnoveny v původním rozsahu.

#### 1.7.4 Nakládání s odpady

Předmětná stavba se zabývá odvedením splaškových vod z území obce a přivedením odpadních vod k čištění na ČOV Žandov.

Manipulace s odpady během stavby vznikne při zemních pracích a odstraňování částí stávajících stok a stavebních objektů - přebytečný výkopový materiál a betonová suť budou odváženy na skládku inertního odpadu, živičné kryty vozovek do výroby živičného recyklátu nebo na skládku.

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 381/2001 Sb., kterou se vyhlašuje Katalog odpadů.

Z hlediska zákona 185/2001 Sb. a vyhlášky 381/2001 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

##### A) Přebytečná zemina vytlačená uloženým potrubím

č. odpadu	17 05 01
název odpadu	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
skupina odpadu	stavební a demoliční odpady
místo určení	řízená skládka

##### B) Vybouraný povrch asfaltových vozovek a chodníků

č. odpadu	17 03 02
název odpadu	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
skupina odpadu	stavební a demoliční odpady
místo určení	odvoz na recyklaci

##### C) Vybouraný povrch betonových chodníků

č. odpadu	17 01 01
název odpadu	beton
skupina odpadu	stavební a demoliční odpady
místo určení	řízená skládka

##### D) Další materiály, které je možno opětovně použít při obnově povrchů budou uloženy na skládkových plochách v prostoru staveniště. Jedná se o:

- rozebraná dlažba z vozovek
- rozebraná dlažba z chodníků

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny v další fázi přípravy projektu

## 1.8 Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch

Stoková síť je průmyslové zařízení, kde se může pohybovat pouze řádně proškolená obsluha. Užívání osobami pohybově a zrakově postiženými se nepředpokládá.



## 1.9 Průzkumy, měření a jejich vyhodnocení

V rámci přípravy projektu vyhotoven inženýrskogeologický průzkum „Sezimovo Ústí, Táborská ulice – vodovod a kanalizace“ vyhotoven v březnu 2013 společností 2G geolog s.r.o., Ústí nad Orlicí. Geologický průzkum je přiložen jako příloha E.2 této dokumentace.

## 1.10 Údaje o podkladech pro vytyčení stavby

V dokumentaci bylo použito geodetické zaměření, které bylo převzato z Digitální technické mapy města. Digitální technická mapa (DTMM) byla poskytnuta městem Tábor na základě žádosti investora.

Souřadnicový systém : S-JTSK

Výškový systém : Bpv

## 1.11 Členění stavby na jednotlivé stavební a technologické provozní soubory

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

### Kanalizace

SO 01 – rekonstrukce kanalizace - stoka A, A-1, A-2, ODLEHČENÍ

SO 02 – rekonstrukce odlehčovací komory OK8

SO 03 – odbočky pro domovní přípojky

### Vodovod

SO 10 – rekonstrukce vodovodu

SO 11 – odbočky pro domovní přípojky

### Komunikace

SO 20 – rekonstrukce komunikace

## 1.12 Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

V projektové dokumentaci jsou v rámci stávajících prostorových poměrů respektována ochranná pásma podzemních inženýrských sítí (vedení el. energie, plynovody, sdělovací kabely a jiné). Výstavbou kanalizace dojde ke styku s těmito zařízeními a vedením:

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| - vodovody kanalizace               | ČEVAK a.s., oblast sever, provozní středisko Táborско |
| - podzemní a nadzemní vedení NN,VN  | E.ON Česká republika, s.r.o.                          |
| - podzemní a nadz. sdělovací vedení | Telefónica O2 Czech Republic, a.s.                    |

- plynovod	E.ON Česká republika, s.r.o.
- kabely veřejného osvětlení	ELTODO - CITELUM, s.r.o.
- místní komunikace	MěÚ Sezimovo Ústí, Odbor dopravy
- kabelová televize	Nej TV a.s.
- sdělovací kabely	ELTODO CITELUM

**Výkopové práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před zahájením prací zhotovitel zajistí vytýčení inž. sítí a dodrží podmínky správců jednotlivých vedení. Způsob použití a nasazení strojů je závislý na klimatických podmínkách v průběhu provádění zemních prací. V místech křížení se stávajícími podzemními zařízeními je zhotovitel povinen provádět výkop ručně. Současně je ruční výkop nutno provádět ve vzdálenosti bližší než 3,0 m od kmenů stromů.**

Zhotovitel stavby je povinen respektovat zákon č. 20/87 Sb. o státní památkové péči. O zahájení výkopových prací bude minimálně tři týdny předem informována instituce oprávněná k provádění archeologického výzkumu, se kterou bude formou smlouvy o archeologickém výzkumu projednán záchranný archeologický výzkum. Dojde-li při provádění zemních prací k archeologickým nálezům, budou veškeré práce okamžitě zastaveny a tato skutečnost neprodleně oznámena archeologickému pracovišti.

## 2. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Navrhované stavební objekty a provozní soubory lze v souladu s ČSN 78 0302 a ČSN 73 0840 charakterizovat jako stavby bez požárního rizika.

Všeobecně je třeba při přípravě stavby, jejím provádění a uvedení do provozu dodržovat :

- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb. „O požární ochraně“ ve znění pozdějších předpisů (úplné znění č. 91/1995 Sb.) a vyhlášku MV č. 21/1996 Sb., kterou se upravují některá ustanovení zákona o požární ochraně.

## 3. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

### Zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 137/1998 Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 9.června 1998 „o obecných technických požadavcích na stavbu“ a tím splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užití vlastností staveb i ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména zákona č.309/2006Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“; nařízení vlády č.591/2006Sb. „o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“; nařízení vlády č.362/2005 „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky“ a nařízení vlády č.101/2005Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“.

Možná rizika ovlivňující bezpečnost práce při provádění a užívání objektu lze přibližně rozdělit do těchto kategorií:

#### a) Rizikové faktory při provádění stavebních a montážních prací při výstavbě objektu

Rizika budou omezena dodržováním základních požadavků dle zákona č.309/2006Sb, nařízení vlády č.591/2006Sb a nařízení vlády č.362/2005.

Bližší popis viz samostatná příloha „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“ stanovení podmínek pro bezpečné provádění stavby a její provoz z hlediska BOZP

#### **Povinnosti zadavatele stavby v případě přípravy a realizace stavby dle zákona č.309/2006 Sb.**

1. Zadavatel stavby musí určit koordinátora (koordinátory) BOZP jak pro fázi přípravy projektu, tak pro fázi jeho realizace, v těchto případech:

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Pozn. přitom musí současně platit, že na staveništi současně působí zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby

2. Další povinnosti zadavatele (při splnění bodů a) či b) odstavce 1) je doručit oznámení o zahájení prací na staveništi na oblastní inspektorát práce. Náležitosti oznámení jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. –

3. Při délce trvání stavebních prací a činností uvedených pod bodem 1, je povinnost, aby zadavatel stavby zajistil zpracování Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen plán). Plán musí být zpracován i tehdy, budou – li na staveništi vykonávány práce a činnosti, které vystavují fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Tyto práce jsou uvedeny v NV č. 591/2006 Sb., příloha č.5.

#### *b) Provoz elektrických zařízení*

- instalace elektrického zařízení silnoproudu a slaboproudu, rozvodů a jejich provozování bude prováděno dle ČSN EN 50 110-1 a dalších souvisejících norem např. ČSN EN 60 446 „značení vodičů barvami nebo číslicemi“, ČSN EN 60 439-1 „rozdávěče nn-část 1“, ČSN EN 33 2000-5-54 „elektrická zařízení-část 5 uzemnění a ochranné vodiče“
- elektrická zařízení budou obsluhována a provozována dle příslušných pracovních a provozních předpisů, ČSN a pokynů výrobců těchto zařízení tak, aby byla zajištěna bezpečnost při práci a ochrana zdraví.
- veškeré práce na obsluze a údržbě el. strojů a zařízení, budou provádět pracovníci k tomu účelu určení s řádnou kvalifikací odpovídající charakteru činnosti dle ČSN EN 50 110-1 ed.2 „obsluha a práce na el. zařízení“
- el. zařízení musí být provedena tak, aby byly dodrženy požadavky elektrické, mechanické a požadavky ostatních platných předpisů a norem dle ČSN 33 2000-1

Veškeré práce musí být provedeny podle platných norem a předpisů organizace, která má platné oprávnění pro předmětnou činnost, v souladu s §3 písmene a) – vyhlášky č.20/1979Sb., ve znění vyhlášky č.553/1990Sb. a pozdějších předpisů.

## **4. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ**

Zhotovitel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří budou stavební práce vykonávat a kontrolovat, vyškolit z předpisů, k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a ověřit jejich znalost min. 1x za tři roky. Stavba podléhá vyhl. č. 324/1990 Sb. Ze dne 31.7.1990, kterou musí zhotovitel i provozovatel stavby dodržovat.

Všeobecně je třeba při přípravě stavby, jejím provádění a uvedení do provozu dodržovat :

- Zákon č. 174/1968 Sb., „O státním odborném dozoru nad bezpečností práce“ ve znění zákona č. 396/1992 Sb. (úplné znění s působením pro ČR, jak vyplývá z pozdějších změn a doplnění)

- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 110/1975 Sb., o evidenci a registraci pracovních úrazů a hlášení provozních nehod (havárií) a poruch technických zařízení ve znění vyhlášky č. 274/1990 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 207/1991 Sb.
- Směrnice MZ ČSR č. 49/1967 o posuzování zdravotní způsobilosti k práci ve znění směrnic MZ ČSR č. 17/1970 a doplňků Věstníku MZ č. 8/1972
- Směrnice MLHV ČSR č. 17/1983 (č.j. 33032/50/1983), pro poskytování osobních ochranných prostředků
- Vyhláška č. 178/2001
- Předpis MLHV ČSR č.j. 110/982/50/85 z 11. 6. 1985 „Pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve vodárenských a kanalizačních objektech a zařízeních“
- Předpis MLHV 1967 „Zásady pro obsluhu čistíren odpadních vod a čerpacích stanic jedním pracovníkem“
- Sborník vybraných předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve vodohospodářských organizacích (Sovak září 1994)

## 5. OCHRANA PROTI HLUKU

V době výstavby je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. S ohledem na příznivou lokalizaci staveniště vůči okolní obytné výstavbě nebude toto zhoršení významné. Protože příspěvek dopravy v průběhu stavby ke stávajícímu dopravnímu zatížení je malý, nebude vliv přepravy výkopku na akustickou situaci podél dopravních tras podstatný. Přesto i za předpokladu souběhu činnosti více zdrojů hluku na staveništi nelze předpokládat významné negativní ovlivnění akustické situace okolní obytné zástavby hlukem ze stavby.

Možnosti ovlivnění akustické situace podél přepravních tras souvisejí se stávající hlukovou situací podél předpokládaných přepravních tras. Ze současného zatížení tras je možné usuzovat, že příspěvek dopravy ze stavby ke stávajícímu hlukovému zatížení komunikací bude prakticky neprokazatelný.

Pro snížení nepříznivého vlivu výstavby a dopravy na zhoršení akustické situace se navrhuje tato minimalizační opatření:

- v dalším období přípravy výstavby dále jednat o možnostech využití výkopku s cílem zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu
- při výběrovém řízení na dodavatele stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a minimalizaci délky výstavby; zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných technologií)
- prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady za účelem snížení intenzity zatížení komunikací
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu

## 6. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Předmětná stavba nepředpokládá nároky na hospodaření s energiemi.

## **7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stoková síť je komerčně industriální zařízení, kde se může pohybovat pouze řádně proškolená obsluha. Užívání osobami pohybově a zrakově postiženými se nepředpokládá.

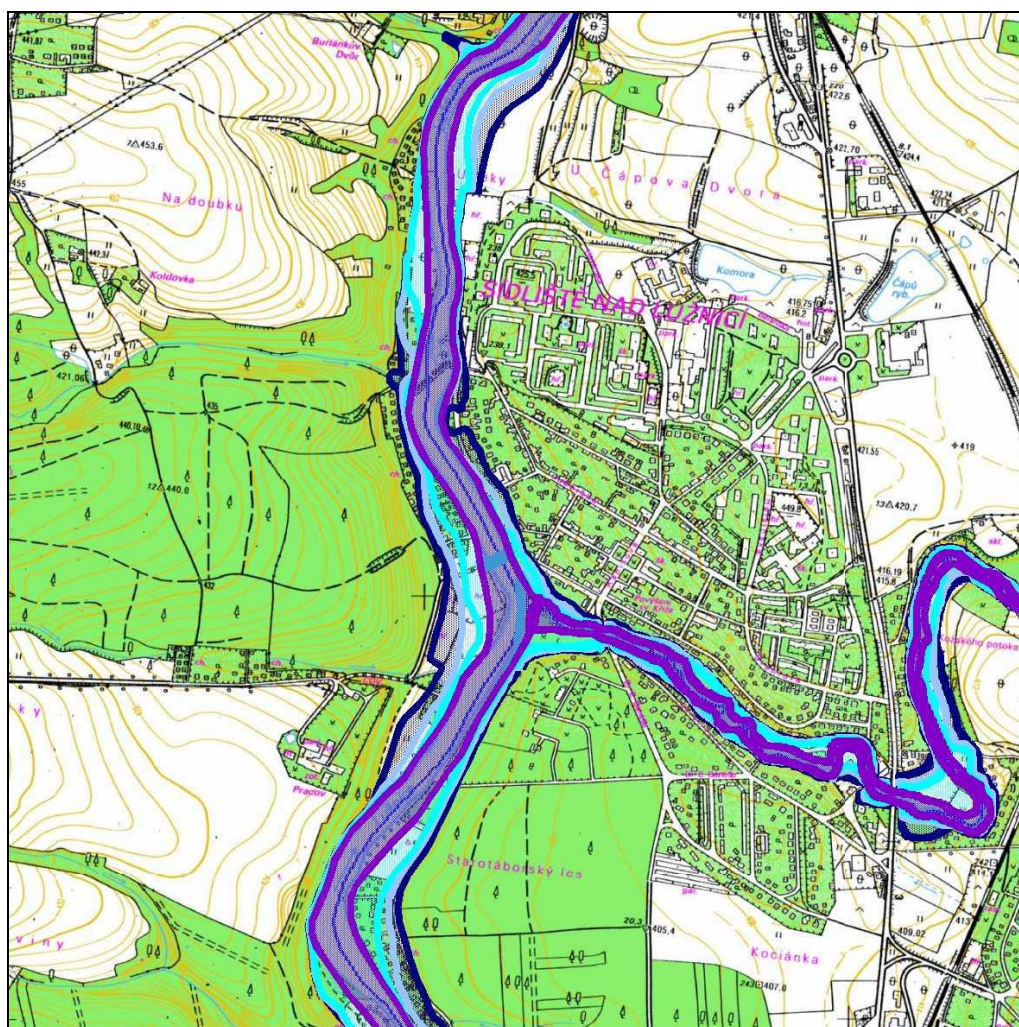


## 8. OCHARANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

### 8.1 Povodně

Stavba se částečně nachází v záplavovém území řeky Lužnice. Odlehčovací stoka se nachází v záplavovém území pro 5-ti letou vodu.

Mapa záplavových území



### 8.2 Sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru území nepředpokládáme v průběhu stavby a jejím provozu sesuvy půdy

### **8.3 Poddolování**

V současné době není pod daným územím žádná důlní ani jiná činnost.

### **8.4 Seizmicita**

Území se nenachází v oblasti zvýšené seizmicity.

### **8.5 Radon**

Výskyt radonu se nepředpokládá.

## **9. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu vzneseny žádné požadavky.